

PRESTIGE 420

NOUVEAUTÉ 2014

S O M M A I R E

- CARACTÉRISTIQUES
- PRÉSENTATION
- ÉQUIPEMENTS
TECHNIQUES
- PACKS ÉLECTRONIQUES
- DIMENSIONS
DÉTAILLÉES
- KIT MOUILLAGE
& AMARRAGE
- MOTORISATION
- INFORMATIONS
TARIFAIRES



PRESTIGE
LUXURY MOTOR YACHTS

> CARACTÉRISTIQUES PROVISOIRES / ESTIMATIONS

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

Longueur hors tout	12,64 m
Longueur de coque	11,32 m
Bau maxi	3,97 m
Tirant d'eau	0,79 m
Tirant d'air	4,83 m
V° de coque	17°
Déplacement léger	9 516 kg
Déplacement pleine charge	13 592 kg
Couchages	6
Cabines	2 + carré
Capacité carburant IPS 400	800 L
Capacité carburant IPS 500	1100 L
Catégorie CE	En cours
Architecte	J&J Design
Concept & Design	Garroni Design
.....	JP Concepts
.....	Prestige Engineering

CAPACITÉS

Capacité carburant IPS 400	800 L
Capacité carburant IPS 500	1100 L
Capacité eau	400 L
Capacité froid	173 L
Capacité congélateur	40 L
Ballon d'eau chaude	40 L
Capacité eaux noires	120 L

MOTORISATION - PERFORMANCES

Puissance moteur	IPS 400 : 2 x 300 Cv
.....	IPS 500 : 2 x 370 Cv
Vitesse Maxi** IPS 400	26,5N
Vitesse Maxi** IPS 500	31N
Vitesse de croisière** IPS 400	21 N
Vitesse de croisière** IPS 500	24 N
IPS 400 :	
Consommation à 21N / 27N	104L / 117L
Autonomie à 24N / 27N	188 MN / 183 MN
IPS 500 :	
Consommation à 25N / 30N	123L / 160L
Autonomie à 25N / 30N	224 MN / 208 MN

ÉQUIPEMENTS

Dimensions plateforme	368 x 141 cm
Charge maxi plateforme	150 Kg
Clim MED*	28 000 BTU
Clim TROPICALE*	32 000 BTU
Groupe*	7,5 Kw - 230V / 7,5 kw - 115V
Dimensions passerelle	2,95 m
Charge maxi passerelle	150 Kg
Puissance guindeau électrique	1 000 W

HAUTEUR SOUS BARROTS

Hauteur sous barrot :	
Salon	194 cm
Cuisine	193 cm
Cabine Avant	192 cm
Cabine Arrière	187 cm

* : équipement optionnel

** : vitesse à mi-charge, carène propre sans antifouling



L'HERITAGE PRESTIGE

Ou 25 ans de collaboration synthétisée en 42 pieds.

1989, la PRESTIGE 41 naît d'une première collaboration entre l'architecte J&J, le cabinet Garroni design et le constructeur PRESTIGE. 25 années et 3500 bateaux plus tard, c'est à travers cette nouvelle PRESTIGE 420 que la dream team exprime son talent et son expertise !

CONCEPT

Dans la lignée des dernières PRESTIGE, cette 420 vient achever le renouvellement de la gamme initiée par la Prestige 500 il y a 3 ans et profite d'une signature esthétique dynamique et souveraine.

Soulignée à l'extérieur par son Flybridge léger et ses lignes intemporelles, l'étude de style du cabinet GARRONI trouve une nouvelle fois tout son sens à l'intérieur, mêlant avec génie l'espace ouvert et lumineux du pont principal avec les espaces très privés des deux cabines aux entrées séparées, une prouesse unique sur un 42'.

Enfin, la carène sûre et confortable dessinée pour la motorisation Volvo Penta IPS tient les promesses d'un passage en mer et d'une manœuvrabilité exceptionnelles. Grâce à une construction soignée associée aux études de carène très abouties, la PRESTIGE 420 est l'offre la plus performante et la plus économique en IPS400 sur le marché des vedettes fly.

CONCEPT

Plan de pont abouti

L'aménagement du pont principal rend la vie à bord facile avec ses passavants sécurisés, son bain de soleil avant encastré et sa large plage avant.

Le vaste cockpit protégé par le long flybridge est le prolongement naturel de l'espace intérieur, donnant un accès direct à la cuisine centrale. La 420 profite également en option d'une plateforme de bain et d'une passerelle hydrauliques.

Un Flybridge XXL, signature PRESTIGE

Le Flybridge de la PRESTIGE 420 est un des points forts du bateau. D'une taille exceptionnelle pour une vedette de 42', on y accède par un escalier aérien.

Ce Flybridge parfaitement proportionné comporte tous les éléments de confort d'une grande vedette : bain de soleil, poste de pilotage avec siège bolster dans l'axe de descente, cuisine intégrale (option) et salon arrière avec une table en teck rabattable. La surface et la longueur du Flybridge ajoute un style résolument contemporain à ce 42'.

L'espace intérieur réinventé

L'aménagement intérieur reprend les idées qui ont fait les succès récents de PRESTIGE.

Mêlant avec génie l'espace ouvert et lumineux du pont principal avec les espaces très privés des deux cabines aux entrées séparées, l'ensemble profite d'une ergonomie et d'une ambiance particulièrement soignées.

Comme sur toutes les PRESTIGE, la cuisine centrale dessert idéalement le salon et le cockpit.

Le salon surélevé profite d'une vision à 360° et ce, même assis. Sa position lui permet d'accueillir facilement 6 personnes autour d'une large table repliable et qui s'abaisse électriquement (option) pour se convertir en lit double. Cette position permet également d'être avec le pilote pendant la navigation.

Unique sur un 42', les deux escaliers privés desservent chacune des cabines en toute intimité.

La cabine centrale dispose d'une grande surface avec de nombreux rangements et sa salle d'eau indépendante avec douche séparée. La cabine avant propose un volume général différemment agencé, avec une salle d'eau profitant d'un accès de jour direct.

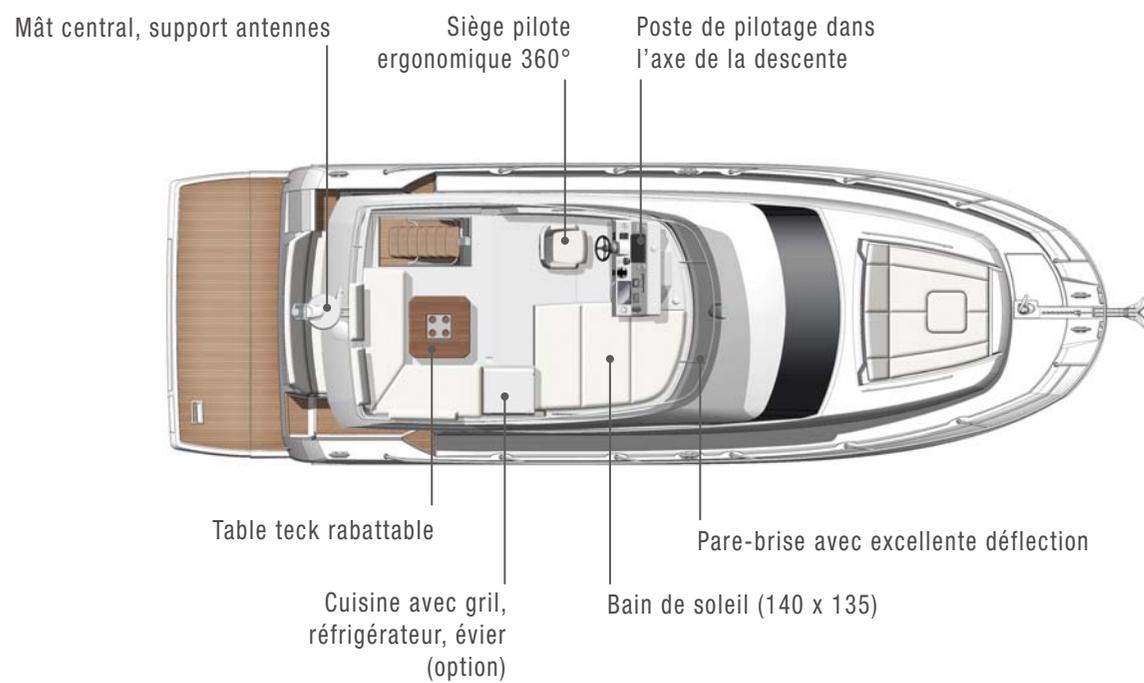
Cet aménagement propre à PRESTIGE, fait de la 420 la seule vedette Flybridge du marché des 40' avec cabine centrale wide body et accès indépendant.



Carène développée pour la transmission IPS 400 et IPS 500.

La garantie d'un bateau performant, silencieux, manœuvrant et marin.

Carène évolutive à V profond. Nouvelle forme de virure. Le «S» latéral est adouci pour un passage exceptionnel dans le clapot.





Large bain de soleil
avant



Grand espace
pour 6 personnes



Réfrigérateur et
cuisine (option)



COCKPIT & PLATEFORME DE BAIN



Cockpit protégé et accueillant
avec table en teck rabattable
(option)

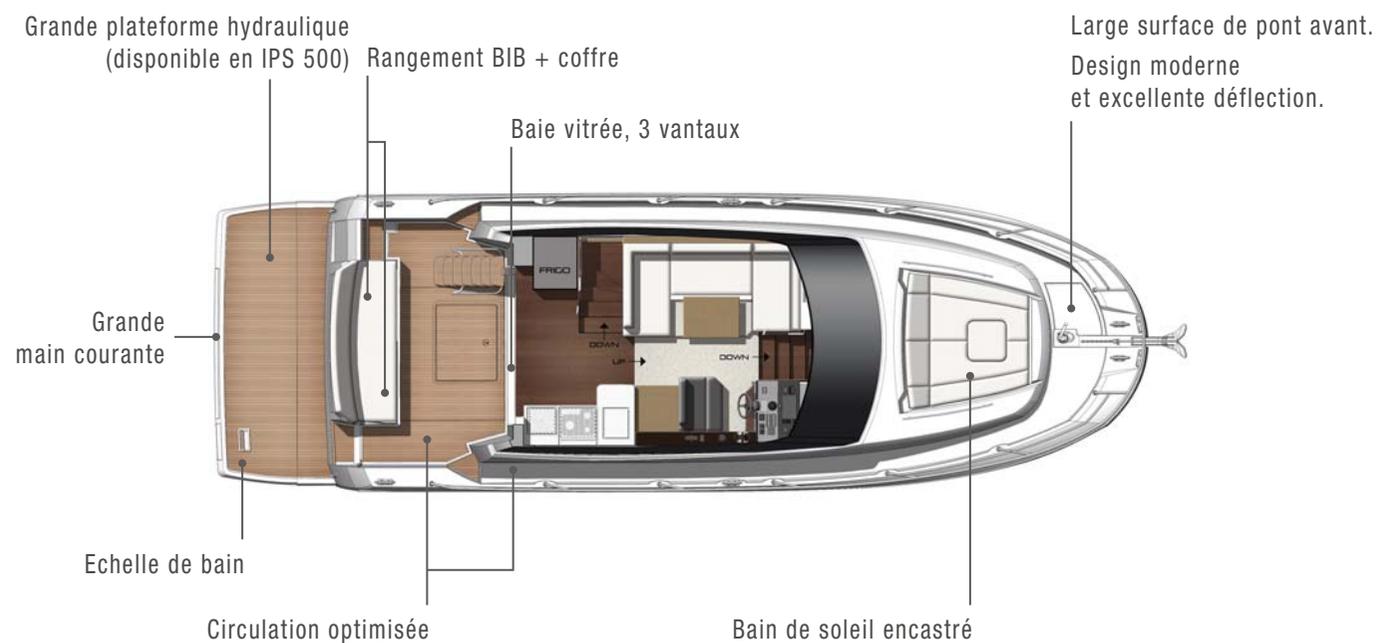
Coffre de rangement

Emplacement du
radeau de survie



Plateforme hydraulique (option)
capacité de charge de 150kg
(nécessite IPS 500)





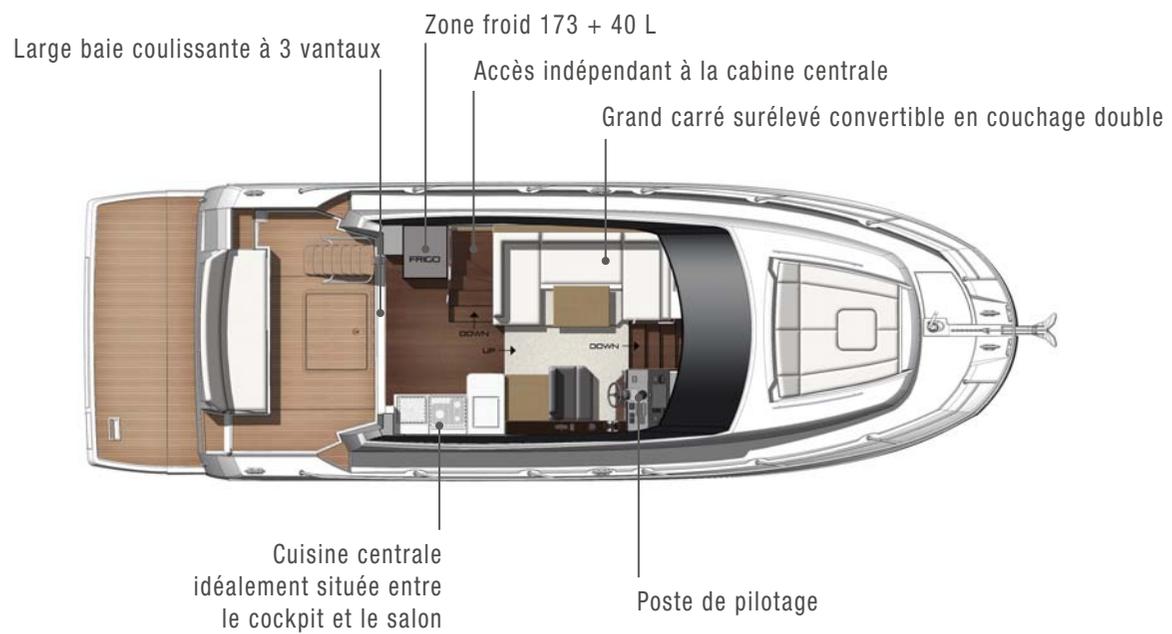


Pont avant au design moderne :

- Excellente déflexion
- Grande surface de pont
- Sécurité accrue

Main courante au niveau
de l'épaule + balcon



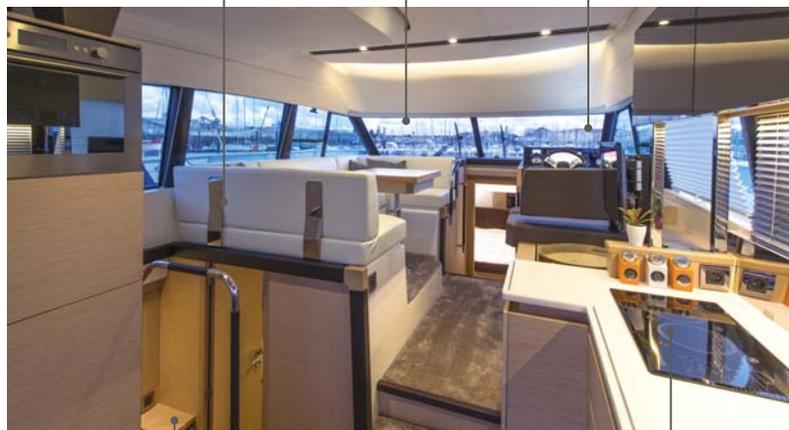


Grand carré convertible
en couchage double



Espace de vie de plain-pied

Vision extérieure à 360°



Ventilation
naturelle
abondante

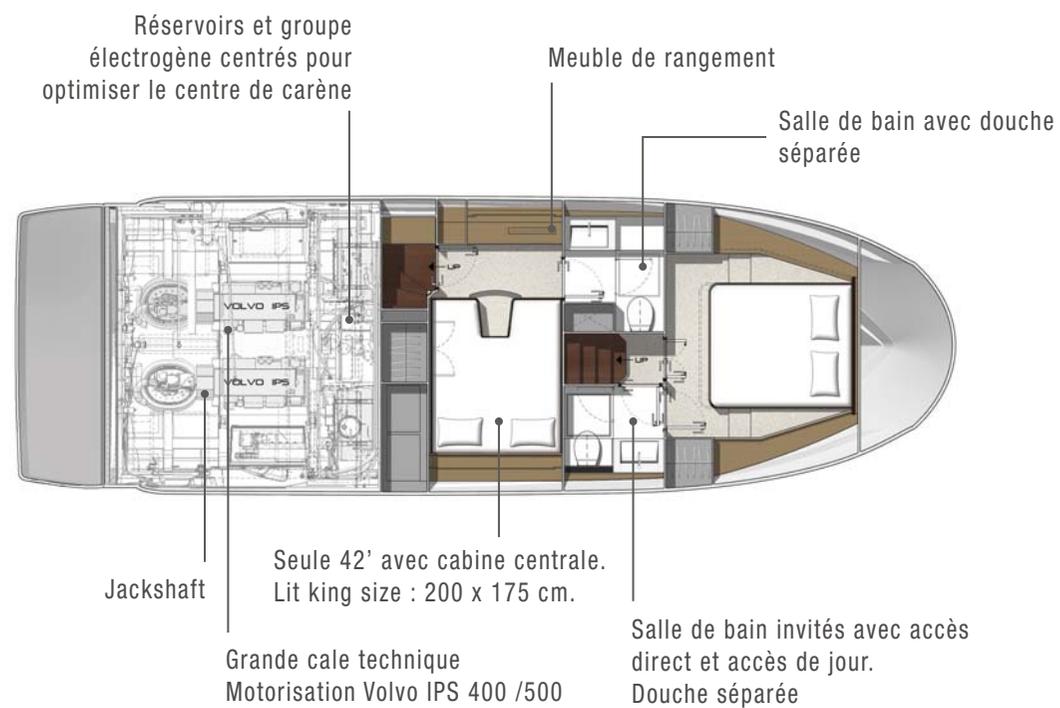
Accès indépendant à
la cabine propriétaire



Cuisine centrale idéalement
située entre le cockpit et le salon

Table rabattable



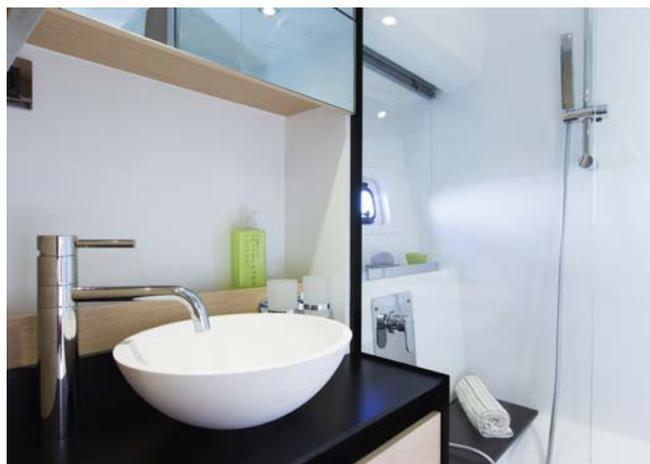


Grande hauteur sous barrots (187 cm).



Bibliothèque

Nombreux rangements
sous le lit



Douche séparée

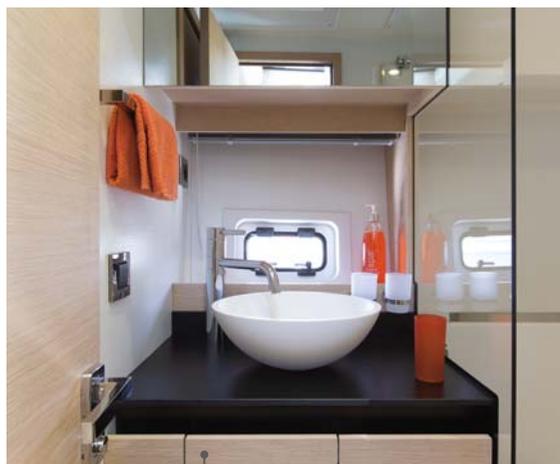
Ventilation naturelle optimisée.



Nombreux rangements en penderie et coffres sous les lits.

Tiroir sous le lit

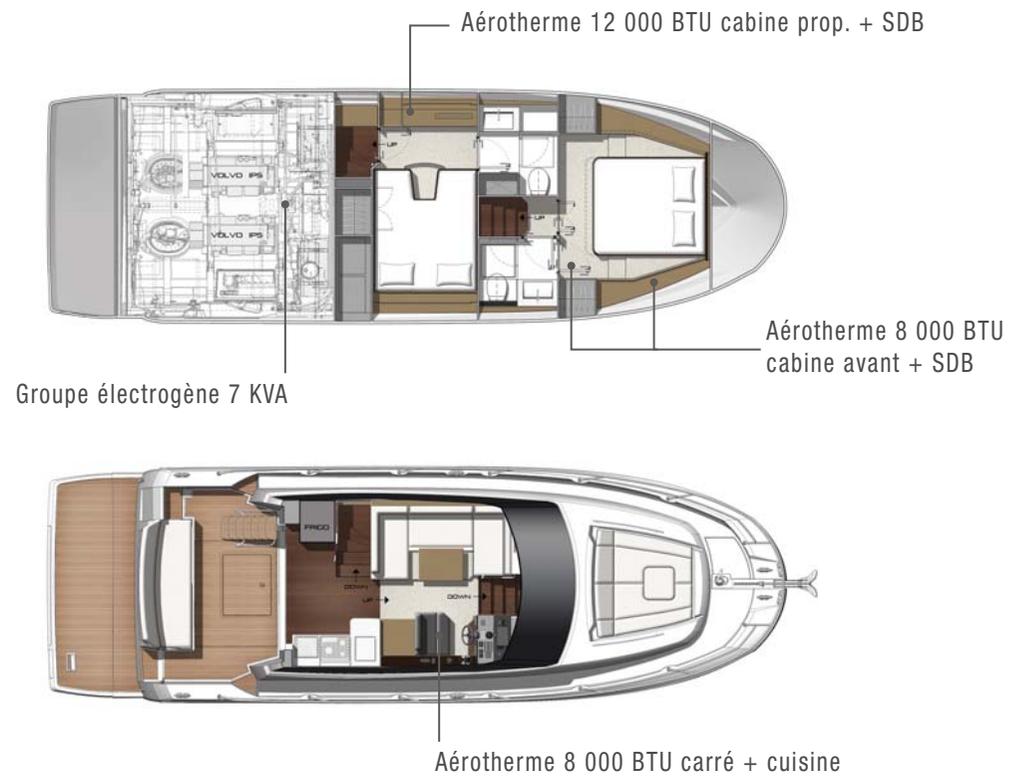
Couchage transformable en 2 lits simples ou en grand lit double (150 X 195 cm)

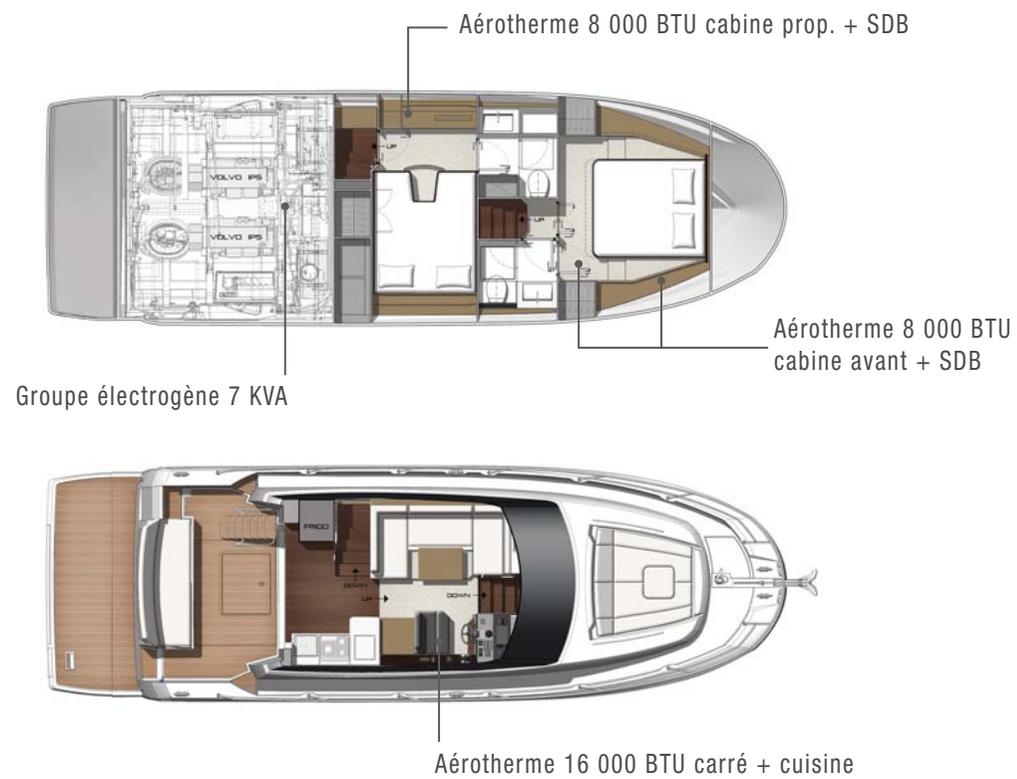


Accès direct par la cabine
+ accès de jour par le salon



Douche séparée





Raymarine



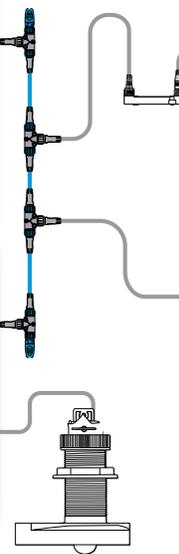
Fly



Ecrans tactiles Radar/GPS
Traceur lecteur de cartes
Carte Navionics Silver fournie
Sondeur HD Digital 600W RMS
intégré dans e127
Code produit Raymarine :
E70023
Code produit Raymarine :
E70024



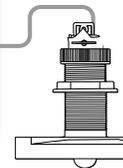
2 x Pupitres de commande
couleur p70R
2 x Code produit Raymarine :
E22167



Vers Moteur Interface Moteur EC1100. Affichage des informations moteur sur les écrans Multifonctions.
Code produit Raymarine : **E70227**



Compas électronique avec Gyro EV-2,
Calculateur intégré contrôle CAN
Code produit Raymarine : **E70097**



Sonde traversante / tri fonctions Bronze avec sabot
Code produit Raymarine : **A66090**

Raymarine

OPTIONS

Antenne radôme
digitale 4 kw 48NM 18 "



4kw 48 NM 18" Antenne radome
Code produit Raymarine : **E92130**

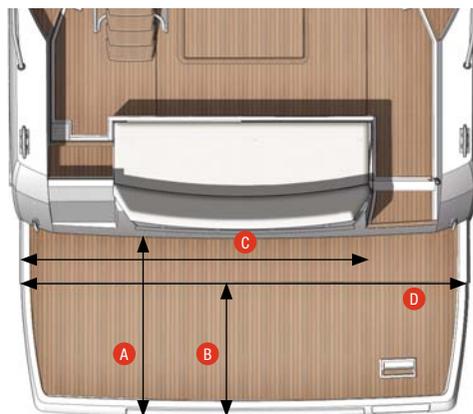
VHF Double Postes avec DSC
et récepteur AIS intégré



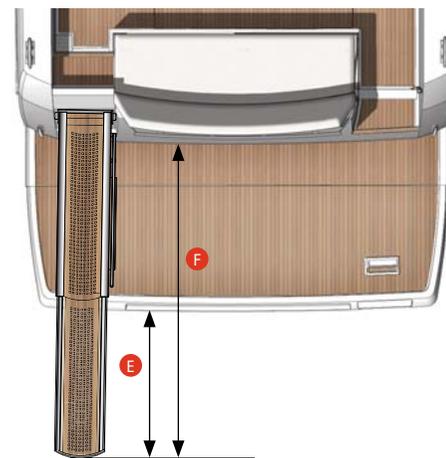
VHF DCS Ray260E double postes avec récepteur AIS intégré
Fourni avec combiné et haut-parleur
Code produit Raymarine : **E70090 + A80197**

> DIMENSIONS DÉTAILLÉES

- A L : 141 cm
- B L : 104 cm
- C L : 295 cm
- D L : 368 cm
- E L : 118 cm
- F L : 295 cm



Charge maxi plateforme :
150 kg

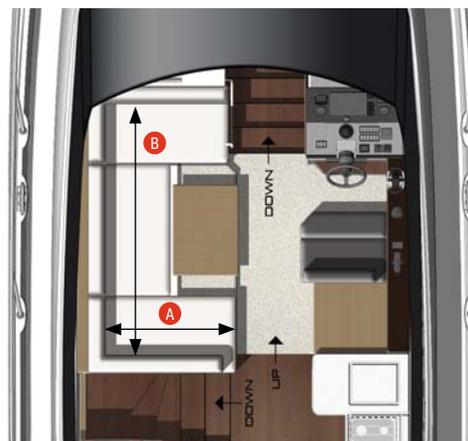


Charge maxi passerelle :
150 kg

> DIMENSIONS DÉTAILLÉES BANQUETTES

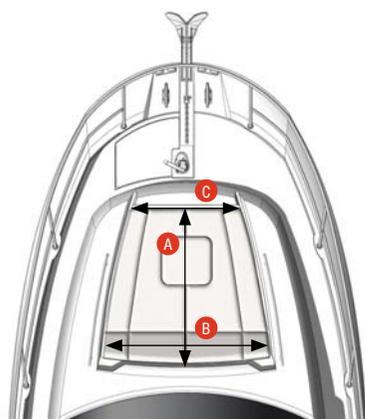


A L : 213 cm
B L : 57 cm

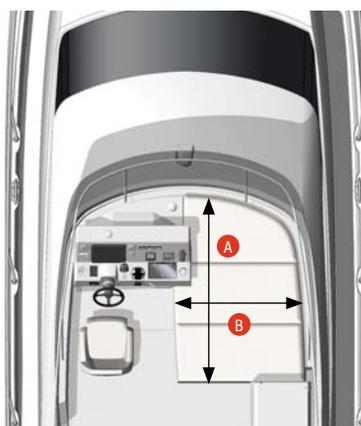


A L : 107 cm
B L : 198 cm

➤ DIMENSIONS BAINS DE SOLEIL



- A L : 175 cm
- B L : 190 cm
- C L : 130 cm



- A L : 140 cm
- B L : 135 cm



- A L : 60 cm
- B L : 185 cm
- C L : 160 cm
- D L : 70 cm

> DIMENSIONS TABLES

FLY



- A L : 56 cm
(112 cm dépliée)
- B L : 65 cm

CARRÉ



- A L : 152 cm
- B L : 60 cm
(76 x 60 pliée)

CARRÉ



- A L : 56 cm
(112 cm dépliée)
- B L : 65 cm

➤ DIMENSIONS LITS MATELAS

CABINE CENTRALE

CABINE AVANT



A L : 175 cm

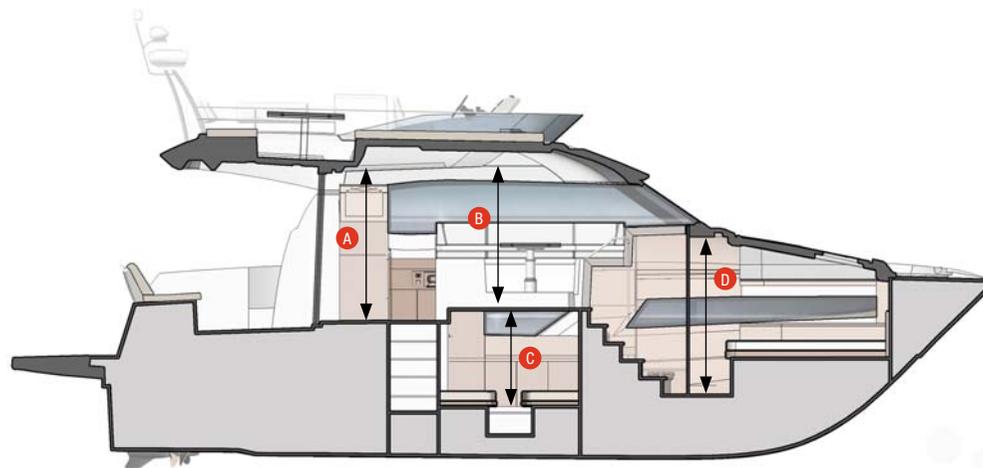
B L : 200 cm

A L : 150 cm

B L : 197 cm

C L : 130 cm

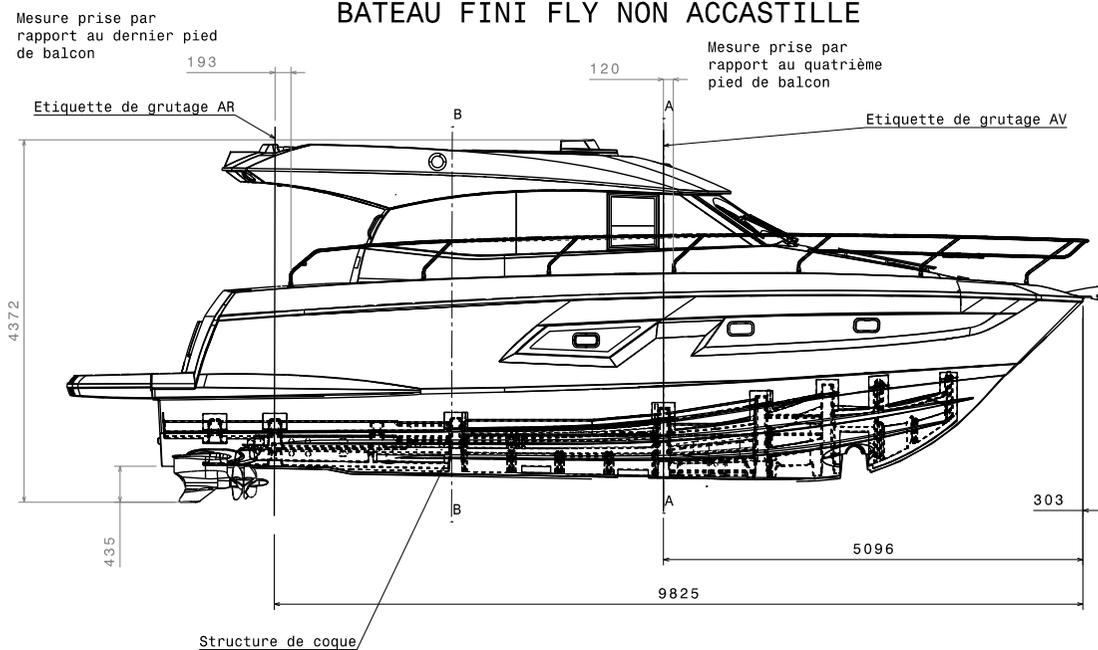
> DIMENSIONS HAUTEUR SOUS BARROTS



- A Cuisine : 193 cm
- B Carré : 194 cm
- C Cabine centrale : 187 cm
- D Cabine avant : 192 cm

> DIMENSIONS DÉTAILLÉES

BATEAU FINI FLY NON ACCASTILLE



Colisage

Longueur HT	Largeur HT	Hauteur HT	Hauteur s/ber	Poids (kg)	Volume s/ber (m ³)
12,64 m	3,95 m	4,37 m	4,46 m	9 516	231

Balcon, hélices, rollbar, coupe-vent sur fly, tableau de bord démontés / Ecartement pod : 1,66 m / Fly non accastillé

> DIMENSIONS DÉTAILLÉES

BATEAU FINI FLY ACCASTILLE



Colisage

Longueur HT	Largeur HT	Hauteur HT	Hauteur s/ber	Poids (kg)	Volume s/ber (m ³)
12,64 m	3,95 m	5,97 m	NC	9 516	231

Balcon, hélices, rollbar, coupe-vent sur fly, tableau de bord démontés / Ecartement pod : 1,66 m / Fly non accastillé

> KIT MOUILLAGE ET AMARRAGE

Bateau / Boat	MOUILLAGE / ANCHORING						AMARRAGE / MOORING							
	Code	Ancre / Anchor	Chaîne / Chain		Cablot / Line		Amarres / Moorings				Pare-battages / Fenders			
			Ø (mm)	Longueur / Length (m)	Ø (mm)	Longueur / Length (m)	Code	Qté / Qty	Ø (mm)	Longueur / Length (m)	Code	Qté / Qty	Ø (mm)	Longueur / Length (m)
Prestige 420S	085460	Delta 20 kg	10	32	18	45	119857	4	18	15	066205	6	860	230
Prestige 450S	085460	Delta 20 kg	10	32	18	45	119857	4	18	15	066205	6	860	230
Prestige 500S	085462	Delta 25 kg	12	40	22	50	119857	4	18	15	066205	8	860	230
Prestige 550S	146787*	Delta 32 kg	12	75	-	-	119858	4	22	20	066205	8	860	230
											146873	4	760	300
Prestige 620S	091112*	Delta 40 kg	12	100	-	-	119858	4	22	20	146873	8	760	300
											146872	4	1 090	300
Prestige 420	085460	Delta 20 kg	10	32	18	45	119857	4	18	15	066205	8	860	230
Prestige 450	085460	Delta 20 kg	10	32	18	45	119857	4	18	15	066205	8	860	230
Prestige 500	085462	Delta 25 kg	12	40	22	50	119857	4	18	15	066205	8	860	230
Prestige 550	146787*	Delta 32 kg	12	75	-	-	119858	4	22	20	066205	8	860	230
											146873	4	760	300
Prestige 620	091112*	Delta 40 kg	12	100	-	-	119858	4	22	20	146873	8	760	300
											146872	4	1 090	300

* + oriente-ancre Osculati / + Osculati anchor guide

CARACTERISTIQUES MOTEUR

Marque moteur	VOLVO
Nombre de moteur	2
Type de moteur	DIESEL
Désignation moteur	IPS 500
Inverseur	POD
Rapport réduction	1,82
Puissance moteur	2 x 370 cv
Type transmission	IPS
Hélice	T3

RELEVES ESSAI

Régime tr/min	Vitesse en nœuds	Consommation en litre par heure du bateau	Niveau sonore poste de pilotage en dBA porte fermée	Autonomie en Miles nautiques
600	3,35	2,30	46,0	1747,83
1 000	5,80	7,90	52,0	881,01
1 500	8,20	18,50	57,0	531,89
2 000	9,90	46,00	65,0	258,26
2 200	10,65	62,00	66,0	206,13
2 400	12,30	76,00	70,0	194,21
2 600	14,35	90,00	69,0	191,33
2 800	17,20	105,00	72,0	196,57
3 000	20,55	119,00	72,0	207,23
3 200	23,75	132,00	72,0	215,91
3 400	27,05	136,00	75,0	238,68
3 500	28,45	155,00	77,0	220,26
3 550	28,90	158,00	77,0	219,49

Données indicatives : Carène propre - sans antifouling - pleine charge

CARACTERISTIQUES MOTEUR

Marque moteur	VOLVO
Nombre de moteur	2
Type de moteur	DIESEL
Désignation moteur	IPS 400
Inverseur	POD
Rapport réduction	2,08
Puissance moteur	2 x 300 cv
Type transmission	IPS
Hélice	T3

RELEVES ESSAI

Régime tr/min	Vitesse en nœuds	Consommation en litre par heure du bateau	Niveau sonore poste de pilotage en dBA porte fermée	Autonomie en Miles nautiques
600	4,00	3,00	60,0	1067
1 000	5,75	6,10	61,5	754
1 500	8,10	17,00	65,0	381
2 000	9,60	33,00	68,0	233
2 200	10,15	47,00	70,0	173
2 400	11,50	60,00	71,5	153
2 600	13,15	70,00	74,0	150
2 800	15,70	79,00	74,0	322
3 000	18,75	88,00	75,0	170
3 200	21,60	98,00	76,0	176
3 400	24,50	104,00	76,0	188
3 500	26,00	110,00	76,0	189
3 590	26,70	117,00	76,0	183

Données indicatives : Carène propre - sans antifouling - pleine charge



THE UNIQUE BENEFITS OF VOLVO PENTA IPS:

- 40% longer cruising range
- 20% higher top speed
- 30% reduced fuel consumption
- 30% less CO₂ emissions
- 50% lower perceived noise level
- Joystick docking

Compared with inboard shafts at cruising speed, approximate figures. 30% reduction in fuel consumption gives around 40% longer cruising range.

Volvo Penta IPS has been developed as the most environmentally sound inboard propulsion system. For Volvo Penta, green is more than a color. It's a commitment.

FROM A REVOLUTION TO A PROVEN SUCCESS

Praised by boat owners, the press and boat builders, Volvo Penta IPS has revolutionized the boating industry. Superior to inboard shafts in every vital aspect – handling, onboard comfort and performance.



INCREASED CONTROL AND SAFETY – FOR **EASIER BOATING**

Volvo Penta IPS is available with a range of features that can be tailored to your personal needs. Designed to make life at sea easier, they let you concentrate on the fun of boating and enjoy your days at sea with precise control and increased safety.

JOYSTICK FOR EASY DOCKING

The skipper's best friend that makes docking easy, even fun. Forget complicated shift, throttle and steering wheel combinations in close-quarter maneuvering – simply move the joystick in the direction you want the boat to move, and the boat reacts to your intentions: sideways, diagonally, forwards, backwards or rotate.

DOCK FROM THE AFT DECK

You can make docking even easier with additional joysticks. Place them wherever you have the best possible view for maneuvering. Up to four joysticks can be installed.



VOLVO PENTA IPS JOYSTICK

- Easy and logical one-hand maneuvering
- Move in any direction
- No time limit
- Massive maneuvering power
- No bow or stern thrusters needed
- Up to four joysticks can be installed



VOLVO PENTA **INBOARD PERFORMANCE SYSTEM**

IPS 350/400/450/500/600



Données générales

Designation du système	IPS350	IPS400	IPS450	IPS500	IPS600
Cylindre, l	3,7	3,7	5,5	5,5	5,5
Nombre de cylindres	4, en ligne	4, en ligne	6, en ligne	6, en ligne	6, en ligne
Puissance au vilebrequin, kW (ch) @ 3500 tr/min	191 (260)	221 (300)	243 (330)	272 (370)	320 (435)
Puissance à l'hélice, kW (ch) @ 3500 tr/min	182 (248)	212 (289)	230 (314)	259 (352)	307 (418)
Aspiration	Turbo, échangeur de temps, compresseur				
Classe d'utilisation	5**	5**	4* & 5**	5**	5**
Poids de l'ensemble, kg	780	780	863	887	901
Série d'hélices	T2-T10, TS3-TS6				
Tension	12 V	12 V	12V or 24V	12V or 24V	12V or 24V

Conformité des émissions

IMO NOx, EU RCD, US EPA Tier 3

Application

Installations doubles ou multiples dans des bateaux planants

Plaque de vitesse

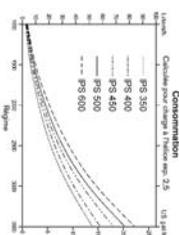
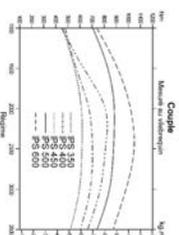
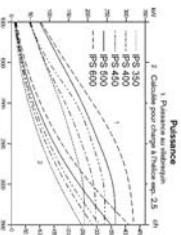
25-45 noeuds

Compact (standard), jackshaft en option

Caractéristiques techniques selon norme ISO 8665. Carburant avec valeur calorifique inférieure de 42700 kJ/kg et densité de 840 g/l à 15 °C. Le carburant utilisé peut être différent de celle spécifiée, ce qui influe les données concernant la puissance et la consommation.

*R4. Pour les bateaux légers et planants en utilisation commerciale

**R5. Pour les bateaux de plaisance, peut également être utilisé pour les coques planantes grande vitesse dans des applications commerciales



**VOLVO
PENTA**

IPS 350/400/450/500/600

Description technique :

- Bloc cylindre et culasses
- Porte-paliers fixé au bloc
- 4 soupapes par cylindre avec poussoirs hydrauliques
- Double arbre à cames en tête
- Chemises intégrées
- Vilebrequin en ligne à 7 paliers (5 paliers pour le 350 et 400)

Fixation moteur

- Support moteur souple

Lubrification

- Frites à huile à passage intégral et à bypass séparés, facilement remplaçables
- Refroidisseur d'huile tubulaire à eau de mer

Système d'alimentation

- Système d'injection à rampe commune
- Module de commande de traitement de l'injection
- Filtre fin avec décanteur d'eau

Systèmes d'admission et d'échappement

- Compresseur entraîné par courroie avec silencieux (pas de compresseur sur le 450)
- Filtre à air cartouche remplaçable
- Gaz du carter ramené dans l'admission
- Turbocompresseur refroidi par eau douce
- Alarme pour fuite d'eau de mer

Système de refroidissement

- Circuit d'eau douce à régulation thermostatique
- Echangeur de température tubulaire avec réservoir de dégazage séparé, de grand volume
- Circuit préparé pour une sortie d'eau chaude
- Filtre à eau de mer et pompe à turbine d'eau de mer facilement accessibles

Système électrique

- Alternateur marin 115A avec diodes zener pour protéger le système des pointes de

tension et régulateur de charge intégré avec câble capteur de batterie pour utilisation maximum de l'alternateur

- Triangles à réarmement automatique
- Dispositif d'arrêt immédiat

Instruments/commandes

- Packs d'instrumentation/d'afficheur complets, incluant l'E-Key, la clé électronique de Volvo Penta
- Commande électronique d'accélération et d'inversion de marche
- Connexions de type enfichable



Pour en savoir plus sur Volvo Penta IPS et les fonctions uniques qui peuvent être ajoutées au système IPS.

36

Plus d'informations

Contactez votre concessionnaire

Volvo Penta le plus proche pour plus d'informations sur les moteurs et équipements/accessoires optionnels Volvo Penta ou allez sur le site www.volvopenta.com

IOS



Android



Télécharger l'application de localisation des concessionnaires Volvo Penta pour iPhone ou Android

**VOLVO
PENTA**

AB Volvo Penta
SE-405 08 Gålleborg, Svedin
www.volvopenta.com

Tous les modèles, équipements standard et accessoires ne sont pas disponibles dans tous les pays. Toutes les spécifications. Le moteur Abate n'est pas nécessairement disponible au moteur standard de production.

VOLVO PENTA INBOARD DIESEL

D6-370

272 kW (370 ch) Puissance au vilebrequin selon norme ISO 8665

Hautes performances pour la marine

Le moteur 6 cylindres D6-370 de Volvo Penta a été développé en bénéficiant des tous derniers concepts de la technologie diesel moderne. Il est doté d'un système d'injection directe à rampe commune avec deux arbres à cames en tête, 4 soupapes par cylindre, turbo compresseur et échangeur de température. Grâce au grand volume d'air balayé et au système EVC (Electronic Vessel Control), il atteint de très hautes performances avec de faibles rejets polluants.



D6-370 avec Inverter HSSM

Performances de classe mondiale

Le système d'injection à rampe commune, commandé par EVC, et associé à un grand volume balayé permet d'obtenir un couple exceptionnel à l'accélération avec pratiquement pas de fumée. Ceci, associé à la haute capacité en charge du moteur permet de percevoir des sensations de puissance et de réaction lorsque cela est nécessaire.

Compact et robuste

Ce moteur est léger et de faibles dimensions comparativement à la forte cylindrée et à la puissance élevée qu'il développe. Avec le côté transmission entraînant la pompe d'injection haute pression et les arbres à cames, une très forte intégration des systèmes, un échangeur de température à haut rendement, une maintenance effectuée avec moins de baguettes et un agencement parfaitement symétrique, ce moteur s'avère extrêmement compact. Le bloc moteur et la culasse très rigide en fonte, la porte-paliers, sans que l'injection contrôlée avec précision (jusqu'à 3 phases) permettent d'obtenir un excellent confort à bord avec peu de bruit et de vibrations.

EVC-D

L'EVC-D, la nouvelle génération du système éprouvé de gestion de la propulsion et du moteur, offre une expérience de pilotage unique ! Les nouvelles commandes ergonomiques permettent de manœuvrer avec précision, du bord des docks et avec une grande précision, dans n'importe quelle situation. Les boutons poussoirs intégrés permettent d'accéder aux fonctions comme la Low Speed (mode vitesse lente), le régulateur de vitesse et le boîtier de commande mono-lever, qui contribuent à une

navigation simple et fiable.

Compléter le poste de commande selon vos besoins, grâce au vaste choix d'instruments et écrans à haute fidélité, dont le nouvel écran couleur de 7". Ajouter l'ordinateur de bord pour une gestion précise de la consommation de carburant et pour minimiser l'impact environnemental. La synchronisation des moteurs est bien entendu proposée de série sur les installations bimoteurs.

Un groupe propulseur homogène, testé et soutenu par une seule société

L'inverseur à commande hydraulique Volvo Penta a été spécialement développé de manière à accroître le niveau de confort à bord.

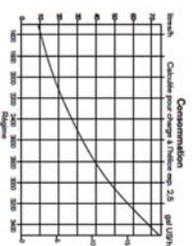
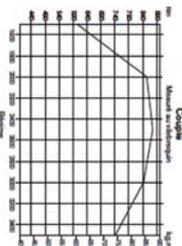
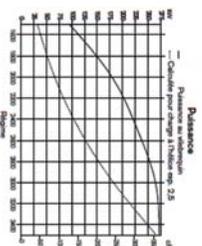
Adapté aux caractéristiques du moteur D6, le mécanisme d'inversion hydraulique et la pignone à taille hélicoïdale adaptés nous ont permis de développer un ensemble pouvant produire un couple élevé, faible avec un niveau sonore et de vibration plus faible.

L'angle d'inclinaison de 6° de la bride de sortie abaisse et les faibles dimensions du moteur le rendent idéal dans de nombreuses applications. Les transmissions en V sont également disponibles.

Afin de tirer le meilleur parti du système EVC, l'inverseur comporte une valve d'inversion électrique.

Respect des nouvelles normes anti-pollution

Le système d'injection à rampe commune, associé à l'électronique et à un système de combustion avancé a permis de définir de nouveaux critères dans la réduction des rejets polluants et des particules. Le moteur est conforme aux normes antipollution IMO NOx, US EPA Tier 2 et EU RCD.



**VOLVO
PENTA**

07/2014

D6-370

Description technique :

- Bloc cylindre et culasse
 - Bloc cylindre et culasse en fonte
 - Porte-paliers fixés au bloc
 - 4 soupapes par cylindre avec poussoirs hydrauliques
 - Double arbre à cames en tête
 - Paliers renforcés par huile, 2 segments de compression et 1 segment traqueur
 - Cheminées intégrées
 - Sièges de soupapes remplaçables
 - Vilebrequin en ligne à 7 paliers
 - Transmission à l'arrière
- Fixation moteur**
- Support moteur souple
- Lubrification**
- Filtres à huile à passage intégral et à by-pass séparés, facilement remplaçables
 - Retrouviseur d'huile tubulaire à eau de mer
- Système d'alimentation**
- Système d'injection à rampe commune
 - Module de commande de traitement de l'injection
 - Filtre fin avec décauteur d'eau

Systèmes d'admission et de chlappement

- Filtre à air à cartouche remplaçable
- Gaz du carter ramené dans l'admission
- Coude de déchlappement ou reheusseur
- Turbocompresseur refroidi par eau douce

Système de refroidissement

- Circuit d'eau douce à régulation thermostatique
- Echangeur de température tubulaire avec luminolet de déségazage séparé, de grand volume
- Pompe à turbine d'eau de mer facilement accessible

Système électrique

- Système électrique Bi-polaire 12V ou 24V
- Alternateur marin 14V/115A ou 28V/80A avec diodes zener pour protéger le système des pointes de tension et régulateur de charge intégré avec câble de capteur de batterie pour utilisation maximum de l'alternateur
- Fusibles à réarmement automatique (12V) et fusibles à réarmement manuel (24V)
- Dispositif d'arrêt immédiat

Instruments/commandes

- Instrumentation complète avec commutateur à clé et alarme d'interverrouillage
- Tableau de contrôle EVC pour installation simple ou double
- Commande électronique d'accélération et d'inversion de marche
- Conversions de type enfichable

Inverseur

- Inverseur avec axe abaissé et angle d'inclinaison de 8° pour une installation compacte et un angle d'arbre d'hélice minimum. Transmission en V disponible.
- Pignons à taille hélicoïdale pour un fonctionnement en douceur à tous les régimes
- Embreyage à commande hydraulique d'inverseur

- Inversion électrique assurée par des électro- vanes
- Sous voile, l'arbre d'hélice peut tourner 24 heures sans démarrage du moteur
- Retrouviseur d'huile à eau de mer
- Low Speed en option

Accessoires

- Une gamme complète d'accessoires est disponible. Pour de plus amples informations, veuillez nous reporter au Catalogue d'Accessoires (www.volvopecta.com).

Option
Kit U.S.C.G./MED (SOLAS) disponible.

Caractéristiques techniques

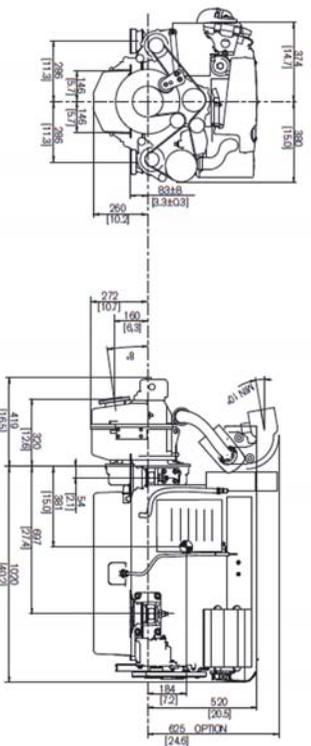
Designation du moteur.....	D6-3701
Puissance au vilebrequin, kW (ch).....	272 (370)
Puissance à l'hélice, kW (ch).....	267 (363)
Régime moteur, tr/min.....	3500
Cylindres.....	5,5
Nombre de cylindres.....	6
Alésage/course, mm.....	103/110
Taux de compression.....	17,5:1
Poids à sec avec HSS80AE.....	677
Rapport HSS80AE.....	2.50:1, 1.96:1, 1.57:1
Rapport HSS80VE.....	2.49:1, 2.01:1, 1.64:1

Classe d'efficacité: IS

Caractéristiques techniques selon norme ISO 8695. Calculé avec valeur calébrée inférieure de 47100 V/hg. Le moteur est homologué à 15 °C. La conception selon MAN, Volvo Penta, US EPA, Tier 2 et EU RO2. Le moteur est conforme aux exigences de la norme ISO 15850, US EPA Tier 2 et EU RO2.

Dimensions D6-370/HS80AE

Sans installation



Contactez votre concessionnaire Volvo Penta local pour connaître les options disponibles. Les options ne sont pas disponibles dans tous les pays. Toutes les spécifications sont sujettes à modification sans préavis. Veuillez noter que les dimensions indiquées sur ce moteur sont des dimensions de production.

VOLVO
PENTA

AB Volvo Penta
SE-405 08 Göteborg, Sweden
www.volvopecta.com